



LEGENDA

- projektowana droga SS – wariant WM W1
- projektowana droga SS – wariant WM W2
- projektowana droga SS – wariant WM W3
- lokalizacja węzła drogowego

FORMY OCHRONY PRZYRODY

- specjalne obszary ochrony siedlak (N2000)
- obszary specjalnej ochrony ptakow (N2000)
- rezerwat przyrody
- użytki ekologiczne
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- stanowiska dokumentacyjne przyrody niozylwanej
- obszary korytarzy ekologicznych
- kluczowe obszary infrastruktury PGL LP

STREFY OCHRONY GWIAZD PTAKEW

- strefa ochrony całkowitej (całkowite)
- strefa ochrony okresowej (czastkowa)
- pomniki przyrody
- istniejące i planowane turbiny wiatrowe
- zabudowa
- Główny Zbiornik Wód Podziemnych
- istniejąca sieć MW

INWESTOR
 Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 reprezentowany przez:
 Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie
 al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

ZESPOŁA PROJEKTOWA
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
 Biuro Projektów Budowlanych i Komunikacyjnych
 ul. Koszowa 16, 40-033 Katowice

ZADANIE:
 Studium Techniczno – Ekonomiczne – Sporządzenie z materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Budowa drogi 50 na odc. Wierzyty – Nowe Miasto Lubawskie na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

MAPIA OPISOWA
 TOM 0 – CZĘŚĆ TECHNICZNA – DROGOWA
 TOM 0.1 – CZĘŚĆ DROGOWA – RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

NUMER	MAL/NACZYNIO	SPRZĄCZANIE	NUMER UPRAWNIEN	POSIAD
Projektant	mgr inż. Marek Stachurski	inżynier	UW-157/16	TRAKT
Pracownik	mgr inż. Krzysztof Jankowski	inżynier	SK-0000000000	TRAKT
Pracownik	mgr inż. Karol	inżynier	BR-0000000000	TRAKT
Pracownik	mgr inż. Karol	inżynier	BR-0000000000	TRAKT
Pracownik	mgr inż. Karol	inżynier	BR-0000000000	TRAKT
Pracownik	mgr inż. Karol	inżynier	BR-0000000000	TRAKT

TYTUŁ RYSUNKU: **WM_01.00**