



100 Obwodnic

SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:
„Budowa obwodnicy Strzelna”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO – POMORSKIE

SPOTKANIA INFORMACYJNE
https://www.trakt.eu/obwodnica_strzelna/



Inwestor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w\ Bydgoszcz
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:
Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres prac obejmuje odcinek w ciągu istniejących dróg krajowych nr 15 i 25 w miejscowości Strzelno. Celem rozbudowy przedmiotowego odcinka jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego z centrum m. Strzelna, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi, dostosowanie nośności na całym odcinku.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w powiecie mogileńskim, na terenie gminy Strzelno. Planowana obwodnica wpisana będzie w ciąg dróg krajowych tj: drogi krajowej nr 15 odcinek Gniezno - Inowrocław-Toruń oraz drogi krajowej nr 25 odcinek Konin – Inowrocław –Bydgoszcz. Droga stanowi istotny element układu komunikacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego, rozprowadzając ruch pomiędzy autostradą A1 i Gnieznom, korytarzami dróg krajowych nr 15, 25 i 62.

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę jednojezdniowej obwodnicy Strzelna. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez skrzyżowania jednopoziomowe, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji

Programowej jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- usprawnienie ruchu drogowego na kierunku Gniezno - Inowrocław-Toruń oraz Konin –Inowrocław – Bydgoszcz;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej dróg DK15 i 25 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej trasy.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji zostanie ujęta budowa urządzeń ochrony środowiska. Przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

ETAP I – II kwartał 2021 – III kwartał 2023

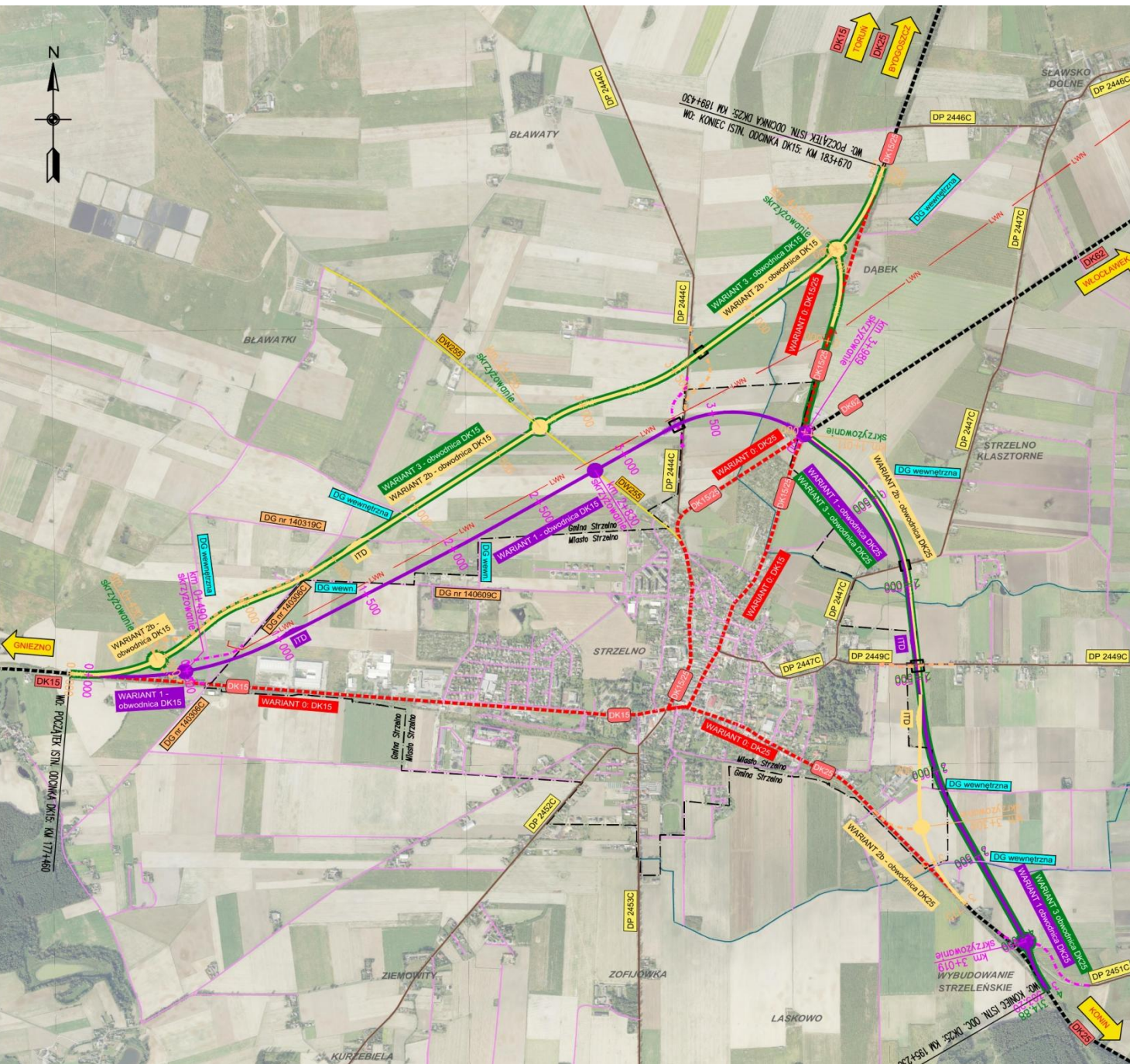
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej Etap I
Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP II – III kwartał 2023– II-III kwartał 2024

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP III – I kwartał 2024 – IV kwartał 2024

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej Etap II



LEGENDA:

- istniejąca droga krajowa
- istniejąca droga wojewódzka
- istniejąca droga powiatowa
- istniejąca droga gminna publiczna
- istniejąca droga gminna wewnętrzna
- wariant 0 - istniejące drogi krajowe
- orientacyjny przebieg obwodnicy Strzelna - wariant 1
- orientacyjny przebieg obwodnicy Strzelna - wariant 2b
- orientacyjny przebieg obwodnicy Strzelna - wariant 3
- granica miasta Strzelno
- istniejąca linia wysokiego napięcia
- istniejące cieki
- ● - projektowane skrzyżowania dróg
- projektowane wiadukty drogowe
- projektowane stanowiska ITD do kontroli i ważenia pojazdów

OPIS PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW OBWODNICY STRZELNO W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 15 I 25:

WARIANT W1 (fioletowy)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się pięć połączeń z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 15 i drogą gminną nr 140306C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 255,
- skrzyżowanie z DK 15, DK 25 i DK 62 (istniejące rondo),
- skrzyżowanie z istniejącą DK 25 i DP 2451C.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie 1 wynosi ok. 7,3 km.

WARIANT W2B (żółty)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się pięć podstawowych połączeń z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 15 i drogą gminną nr 140306C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 255,
- skrzyżowanie z istniejącą DK 15/25,
- skrzyżowanie z DK 15, DK 25 i DK 62 (istniejące rondo),
- skrzyżowanie z istniejącą DK 25.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie 2b wynosi ok. 8,8 km.

WARIANT W3 (zielony)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się sześć połączeń z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 15 i drogą gminną nr 140306C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 255,
- skrzyżowanie z istniejącą DK 15/25,
- skrzyżowanie z DK 15, DK 25 i DK 62 (istniejące rondo),
- skrzyżowanie z istniejącą DK 25 i DP 2451C.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie 3 wynosi ok. 9,4 km.

WARIANT BEZINWESTYCYJNY

Wariant bezinwestycyjny polega na pozostawieniu dróg krajowych DK 15 i DK 25