



- LEGENDA:**
- DK25 - istniejąca droga krajowa
 - DG nr 2504C - istniejące drogi powiatowe
 - DG nr 050704C - istniejące drogi gminne
 - LP wewnętrzna - istniejące drogi wewnętrzne
 - PKP - istniejące linie kolejowe
 - PKP - planowana linia kolejowa
 - - orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 2
 - - linia rozgraniczająca
 - - linia DŚU
 - - granica powiatów
 - ▨ - zbiorniki i rowy melioracyjne
 - ▨ - zbiorniki zastępcze
 - ▨ - projektowane wiadukty drogowe
 - ▨ - przejścia dla zwierząt małych zespolone z ciekami
 - ▨ - przejścia dla zwierząt małych suche
 - ▨ - przejścia dla zwierząt średnich
 - ▨ - projektowana grupa drzew lub krzewów
 - - ekrany akustyczne 3m
 - - ekrany akustyczne 4m
 - - rezerwa pod ekrany akustyczne
 - - ogrodzenia
 - - ogrodzenia dla plaż
 - - izolacje halasu
 - ▨ - wyburzenia
 - ▨ - przebudowa rurociągu naftowego
 - ▨ - lasy państwowe
 - ▨ - obszary objęte MPZP
 - - krzyże i kapliczki
 - - stanowiska archeologiczne
 - - zabytki
 - - siedliska rozrodu plaż
 - siedliska Natura 2000:
 - ▨ - wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi
 - ▨ - śródlądowe halofitne łąki
 - ▨ - korytarz ekologiczny "Lasy Nadnoteckie"
 - ▨ - formy ochrony przyrody

Droga krajowa nr 25
Klasa GP
Vp=70 km/h
Vm=90km/h
kategoria ruchu: KR5

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez
GDDKiA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
 ul. Ferońska 6, 85-085 Bydgoszcz

JEDYNOŚCIKA PROJEKTOWA: TRAKT sp. z o.o. sp. k. 40-109 Katowice
 ul. Awersowa 8a
 BIURO PROJEKTOWO-BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
TRAKT tel. +48 22 228 17 70
 fax +48 22 228 70 00
 trakt@trakt.eu

ZADANIE: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Konsepsji Programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Budowa obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25"

NAZWA OPRACOWANIA: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONSEPSJI PROGRAMOWEJ
 TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA
 TOM A.B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny Wariant 2 - Ronda

FUNKCJA	IMIĘ NAZWIŚCIE	TYTUŁ	NAZWA FIRMY	PODPIŚCIE
Główny Projektant	Dr inż. Grzegorz Nowoski	drogowa	STP&P	
Projektant	mgr inż. Michał Witman	drogowa	SLAK&M I PODDROG	
Specjalista	mgr inż. Marek Gajdosz	drogowa	15178	
Opracowanie	mgr inż. Karol Zuzak			

NR LANCZA: 02.WZ.02A.14.B-15T-02
 DATA: 12.05.2023
 STADIUM: ETAP 1
 SKALA: 1:500
 DATA: 12.05.2023
 STADIUM: ETAP 1
 SKALA: OGÓLNA
 NR RYS.: 02.WZ.02A.14.B-15T-02