

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres prac obejmuje odcinek w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 25 w Nowej Wsi Wielkiej. Celem rozbudowy przedmiotowego odcinka jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego, z centrum miejscowości, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi oraz dostosowanie nośności na całym odcinku.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek w ciągu drogi krajowej nr 25 zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie bydgoskim, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka.

Planowana obwodnica wpisana będzie w ciąg drogi krajowej nr 25 odcinek Bydgoszcz – Inowrocław.

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę jednojezdniowej obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez skrzyżowania jednopoziomowe, przejazdy drogowe i sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STES-R) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- usprawnienie ruchu drogowego na kierunku Bydgoszcz – Inowrocław;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej drogi DK25 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej trasy.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska. Przewiduje się: budowę ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym oraz budowę ogrodzeń ochronnych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

ETAP I – II kwartał 2021 – III kwartał 2023

Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap I
Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP II – III kwartał 2023 – II kwartał 2024

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP III – II kwartał 2024 – IV kwartał 2024

Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap II



100 Obwodnic

SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO – POMORSKIE

SPOTKANIE INFORMACYJNE

https://www.trakt.eu/obwodnica_nowa-wies-wielka/

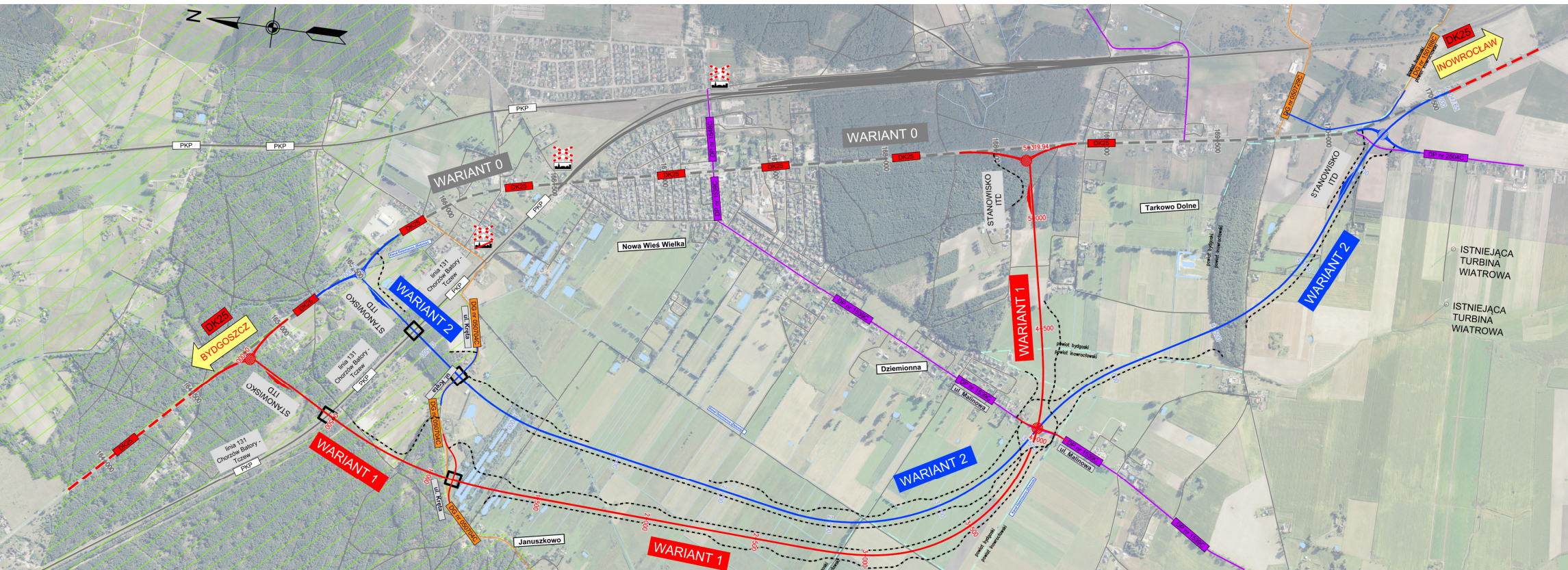
Inwestor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu





OPIS PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW OBWODNICY NOWEJ WSI WIELKIEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25:

WARIANT W1 (czerwony)

Dla wariantu W1 przewiduje się następujące połączenia z istniejącą siecią dróg publicznych:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 25;
- przejazd drogowy – droga gminna nr 050704C;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1539C;
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 25.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie W1 wynosi około 5,3 km.

WARIANT W2 (niebieski)

Dla wariantu W2 przewiduje się następujące połączenia z istniejącą siecią dróg publicznych:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 25;
- przejazd drogowy – droga gminna nr 050704C;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1539C;
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 25.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie W2 wynosi ok. 6,1 km.

WARIANT W0 (szary)

Wariant bezinwestycyjny polega na pozostawieniu drogi krajowej DK 25 w istniejącym śladzie prowadzonym przez miejscowość Nowa Wieś Wielka.

LEGENDA:

- DK25 - istniejąca droga krajowa
- DP nr 2504C - istniejące drogi powiatowe
- DG nr 050729C - istniejące drogi gminne
- istniejące drogi lokalne
- istniejące linie kolejowe
- bezinwestycyjny przebieg obwodnicy - wariant 0
- orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 1
- orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 2
- orientacyjny przebieg jezdni dodatkowych
- projektowane skrzyżowania dróg
- projektowane wiadukty drogowe
- granica powiatów
- stanowiska dla ITD
- istniejący przejazd kolejowy poza obszarem zabudowanym
- istniejący przejazd kolejowy na obszarze zabudowanym
- obszar chronionego krajobrazu
- rezerwat przyrody
- korytarz ekologiczny