



**LEGENDA:**

- DK25 - istniejąca droga krajowa
- DP 1539C - istniejąca drogi powiatowe
- DG 050704C - istniejąca drogi gminne
- istniejąca drogi lokalne
- PKP - istniejąca linie kolejowe
- - budynki mieszkalne
- - budynki inne
- orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 1
- orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 2
- ● - projektowane skrzyżowania dróg
- projektowane wiadukty drogowe
- + + - zamknięcie istniejących fragmentów dróg
- granica powiatów
- - zbiorniki i rowy melioracyjne
- obszar chronionego krajobrazu
- rezerwat przyrody
- korytarz ekologiczny

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez  
**GDDKIA** Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
 ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **TRAKT** s.p. z o.o. sp.k.  
 40-153 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04  
 trakt@trakt.eu

ZADANIE: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:  
 "Budowa obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25"

NAZWA OPRACOWANIA: KONSEPCJA PRZEBIEGU WARIANTÓW

TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	SPEC.	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Główny projektant	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa	579/99	
Projektant	mgr inż. Rafał Labryga	drogowa	ZAP/0105/PW/BD/19	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Witman	drogowa	SLK/2581/POOD/09	
Opracował	mgr inż. Kamil Zuczek			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
2018.2021.1.1.D-3.2413.17.2020.29 (PW-42121)	1:10 000	WRZESIEŃ 2021	ETAP I	OGÓLNA
				NR RYS.
				01.01