

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres prac obejmuje odcinek w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 62 w Kruszwicy. Celem rozbudowy przedmiotowego odcinka jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego, z centrum Kruszwicy, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi oraz dostosowanie nośności na całym odcinku.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek w ciągu drogi krajowej nr 62 zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie inowrocławskim, na terenie gminy Kruszwica. Planowana obwodnica wpisana będzie w ciąg drogi krajowej nr 62 odcinek Strzelno – Kruszwica – Włocławek. Droga stanowi istotny element układu komunikacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego, rozprowadzając ruch na osi wschód-zachód pomiędzy autostradą A1 i Włocławkiem a korytarzami dróg krajowych nr 15 i 25.

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę jednojezdniowej obwodnicy Kruszwicy. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez skrzyżowania jednopoziomowe, przejazdy drogowe i sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STES-R) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- usprawnienie ruchu drogowego na kierunku Strzelno – Kruszwica – Włocławek;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej drogi DK62 ze względu na zmniejszenie na niej natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej trasy.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska. Przewiduje się: budowę ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym oraz budowę ogrodzeń ochronnych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

ETAP I – II kwartał 2021 – III kwartał 2023

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap I
Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP II – III kwartał 2023 – I kwartał 2024

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ETAP III – I kwartał 2024 – IV kwartał 2024

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap II



100 Obwodnic

SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa obwodnicy Kruszwicy”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO – POMORSKIE

SPOTKANIE INFORMACYJNE

https://www.trakt.eu/obwodnica_kruszwicy/

Investor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:
Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu





OPIS PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW OBWODNICY KRUSZWICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 62:

WARIANT W1 (fioletowy)

Dla wariantu W1 przewiduje się następujące połączenia z istniejącą siecią dróg publicznych:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 412,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 2568C,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2574C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 62.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie W1 wynosi ok. 9,6 km.

WARIANT W1A (zielony)

Dla wariantu W1a przewiduje się następujące połączenia z istniejącą siecią dróg publicznych:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 412,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 2568C,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2574C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 62.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie W1a wynosi ok. 8,8 km.

WARIANT W2 (niebieski)

Dla wariantu W2 przewiduje się następujące połączenia z istniejącą siecią dróg publicznych:








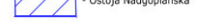
















- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 62,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 2580C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 2581C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 62.

Łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantie W2 wynosi ok. 6,8 km.

WARIANT W0 (szary)

Wariant bezinwestycyjny polega na pozostawieniu drogi krajowej DK 62 w istniejącym śladzie prowadzonym przez centrum miasta Kruszwica.

LEGENDA:

 - istniejąca droga krajowa	 - przejścia dla zwierząt dużych zespolone z ciekami
 - istniejące drogi wojewódzkie	 - przejścia dla zwierząt dużych dolne
 - istniejące drogi powiatowe	<i>Formy ochrony:</i>
 - istniejące drogi gminne	 - Ostoja Nadgopłanska
 - istniejące drogi wewnętrzne	 - Jezioro Gopło
 - istniejące linie kolejowe	 - Nadgopłanski Park Tysiąclecia
 - wariant bezinwestycyjny	 - obiekty wpisane do rejestru zabytków
 - orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 1	 - ITD
 - orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 1a	 - projektowane stanowiska ITD do kontroli i ważenia pojazdów
 - orientacyjny przebieg obwodnicy - wariant 2	
 - wody powierzchniowe	
 - obiekty mostowe	
 - przejścia dla zwierząt małych zespolone z ciekami	
 - przejścia dla zwierząt małych suche	