



OBWODNICA PISZA
W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63
 klasa drogi: GP
 Vdp=100 km/h
 kategoria ruchu : KR4
 nawierzchnia : bitumiczna

Dodatkowa jezdnia nr 8
 Klasa drogi: D
 Vdp = 30 km/h
 Kategoria ruchu: KR1
 Nawierzchnia: bitumiczna

Droga wewnętrzna nr 5
 Klasa drogi: D
 Vdp = 30 km/h
 Kategoria ruchu: KR1
 Nawierzchnia: kruszywo

Dodatkowa jezdnia nr 9
 Klasa drogi: D
 Vdp = 30 km/h
 Kategoria ruchu: KR1
 Nawierzchnia: bitumiczna

Droga krajowa nr 63
 Klasa drogi: GP
 Vdp=80 km/h
 Kategoria ruchu: KR4
 Nawierzchnia: bitumiczna

Droga krajowa nr 63
 Klasa drogi: GP
 Vdp=80 km/h
 Kategoria ruchu: KR4
 Nawierzchnia: bitumiczna

Dodatkowa jezdnia nr 11
 Klasa drogi: D
 Vdp = 30 km/h
 Kategoria ruchu: KR1
 Nawierzchnia: bitumiczna

Dodatkowa jezdnia nr 10
 Klasa drogi: D
 Vdp = 30 km/h
 Kategoria ruchu: KR1
 Nawierzchnia: bitumiczna

INWESTOR		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez	
GDDKiA		Generalną Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Waszyńskiego 89, 10-083 Olsztyn	
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		TRAKT sp. z o.o. sp. k. ul. Sienkiewicza 6 40-100 Katowice tel. +48 32 220 70 20 fax +48 32 220 70 04 www.traakt.pl	
ZADANIE		„Budowa obwodnicy Pisz w ciągu dróg krajowych nr 58 I 63”	
NAZWA OPRACOWANIA		Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środkowiskowe z elementami koncepcji programowej oraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach TOM I - CZĘŚĆ OŚWIADCZENIA TOM I. II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
TYTUŁ RYSUNKU		Plan sytuacyjny od km 6+400 do km 7+358,39	
FUNKCJA	IMI, INŻYNIER	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENIA
Projektant	mgr inż. Sławomir Szumowski	Inżynier	100108
Projektant	mgr inż. Tomasz Szendziel	Inżynier	SLK/024/PODM/10
SKALOWY	SKALA	DATA	BRANDA
1:1000	1:1000	2024	STES-8
PRZEMIANKA	PRZEMIANKA	PRZEMIANKA	PRZEMIANKA
(PR-8252021)	(PR-8252021)	(PR-8252021)	(PR-8252021)
			02.05 / 1.11-STES-01