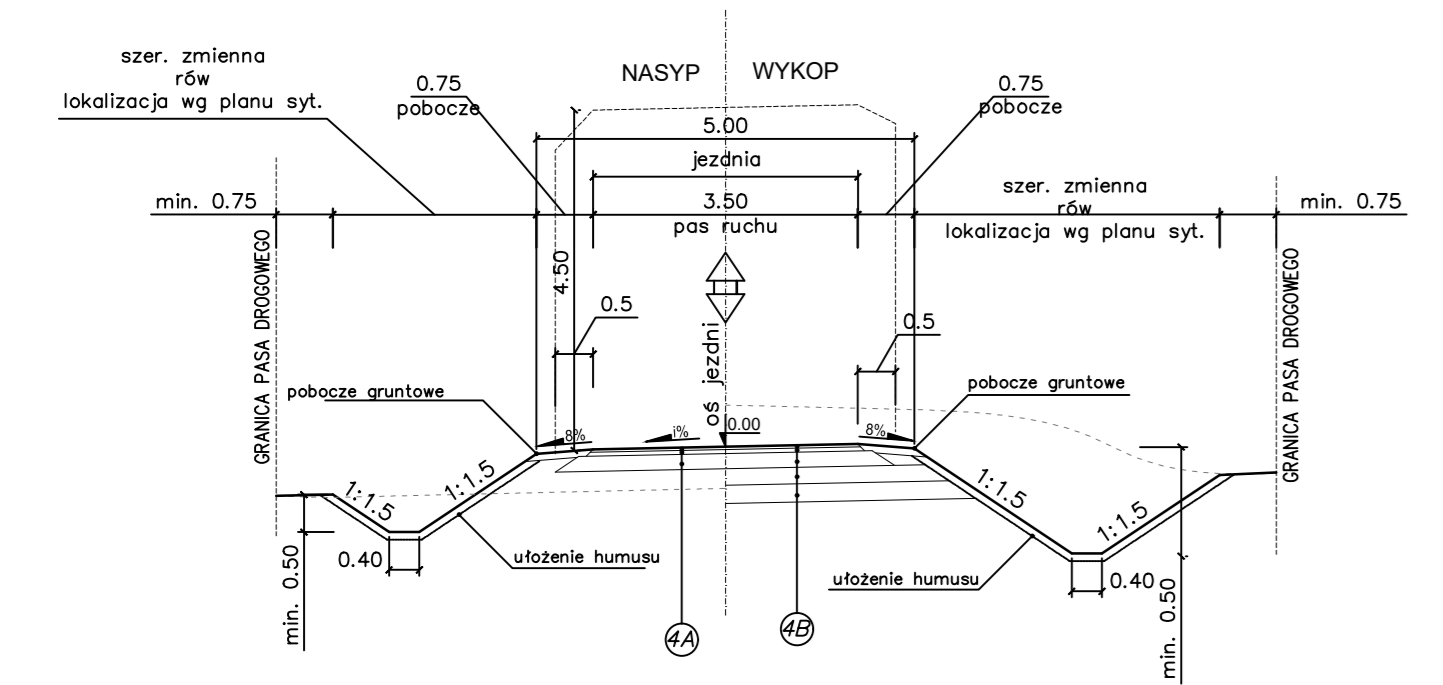


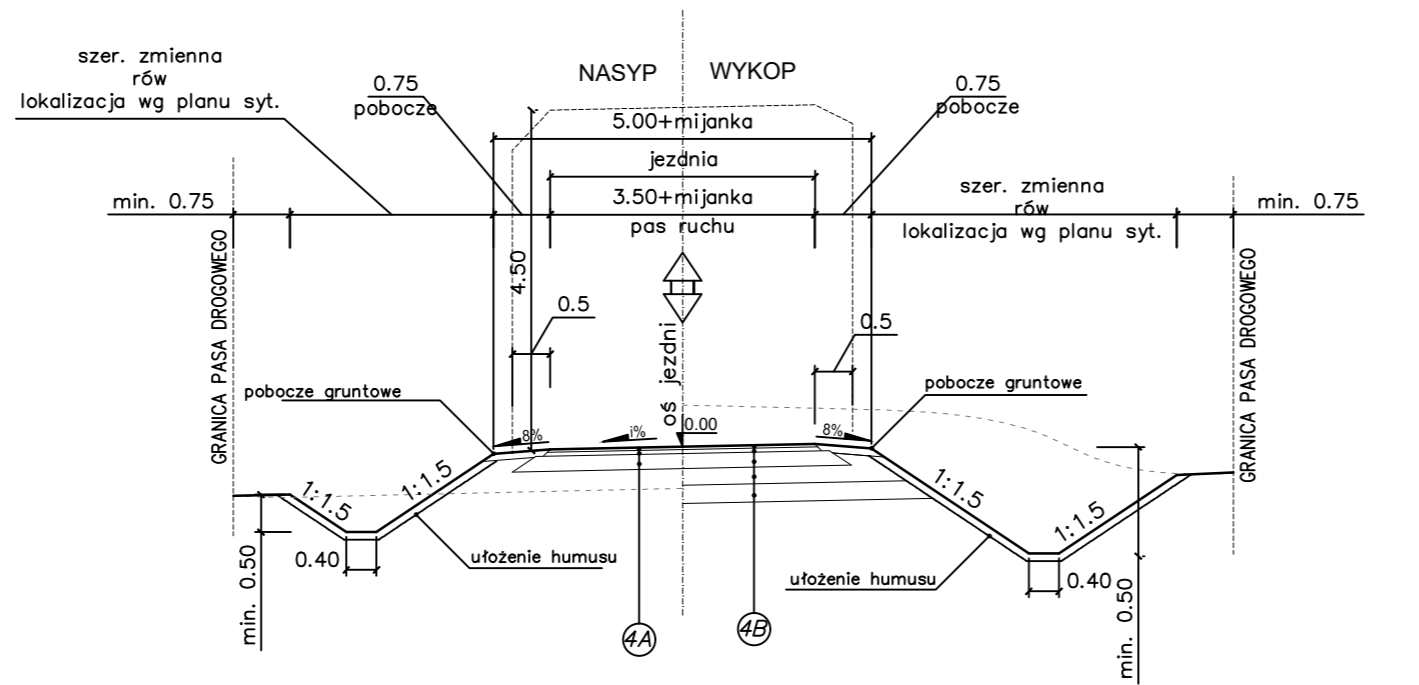
DODATKOWE JEZDNIE BEZ MIJANEK
 DJ_03B, DJ_04, DJ_06B, DJ_09B,
 DJ_16, DJ_17
 Klasa drogi: D
 Vp = 40 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



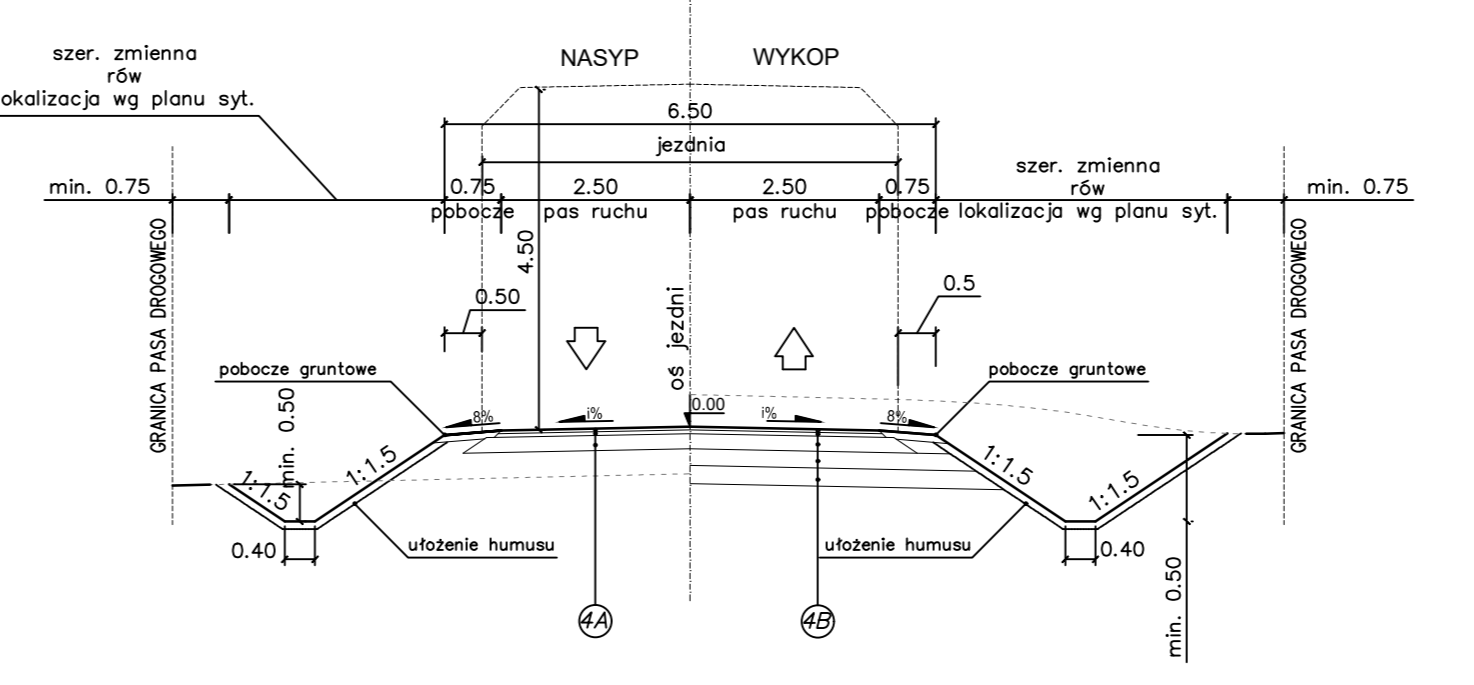
DODATKOWE JEZDNIE Z MIJANKAMI
 DJ_01, DJ_03, DJ_05, DJ_06, DJ_07, DJ_08,
 DJ_09, DJ_10, DJ_11, DJ_12, DJ_13, DJ_14,
 DJ_15, DJ_18
 Klasa drogi: D
 Vp = 40 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



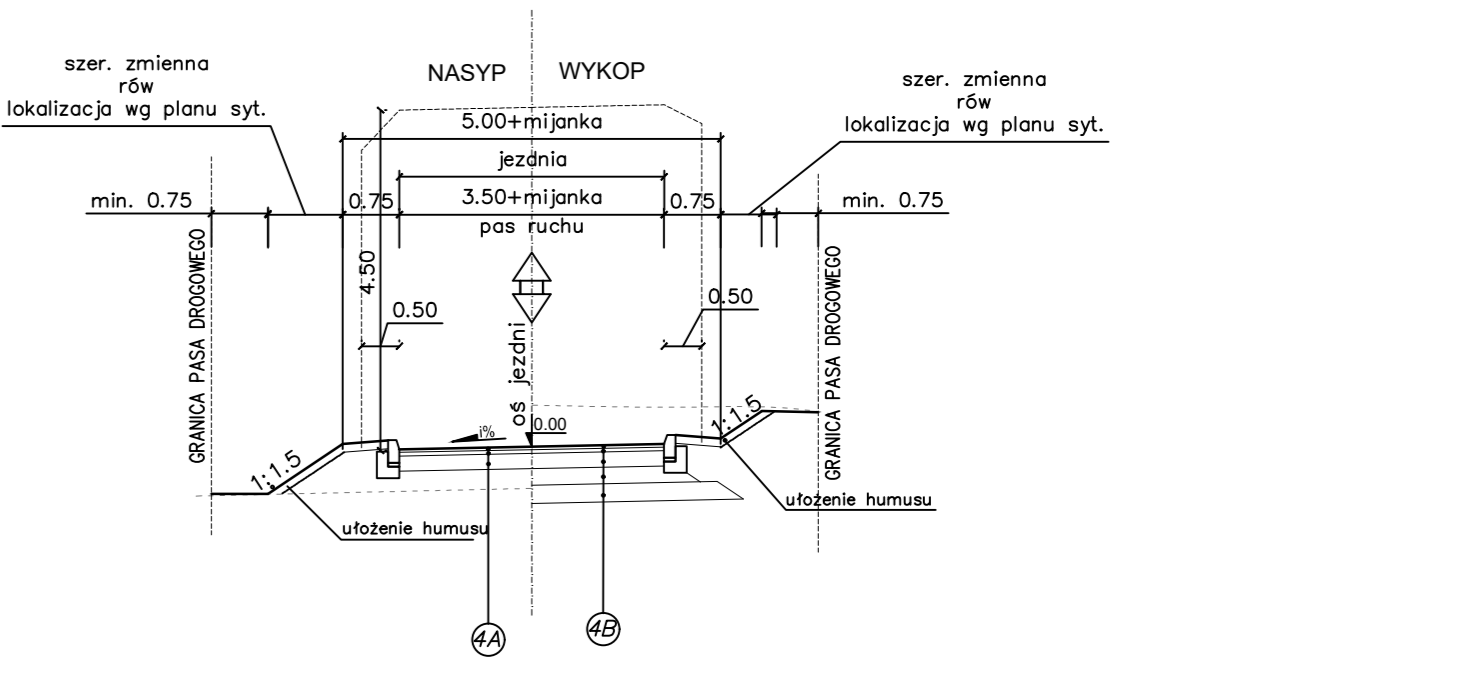
DODATKOWA JEZDNIA
 DJ_02
 Klasa drogi: D
 Vp = 30 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



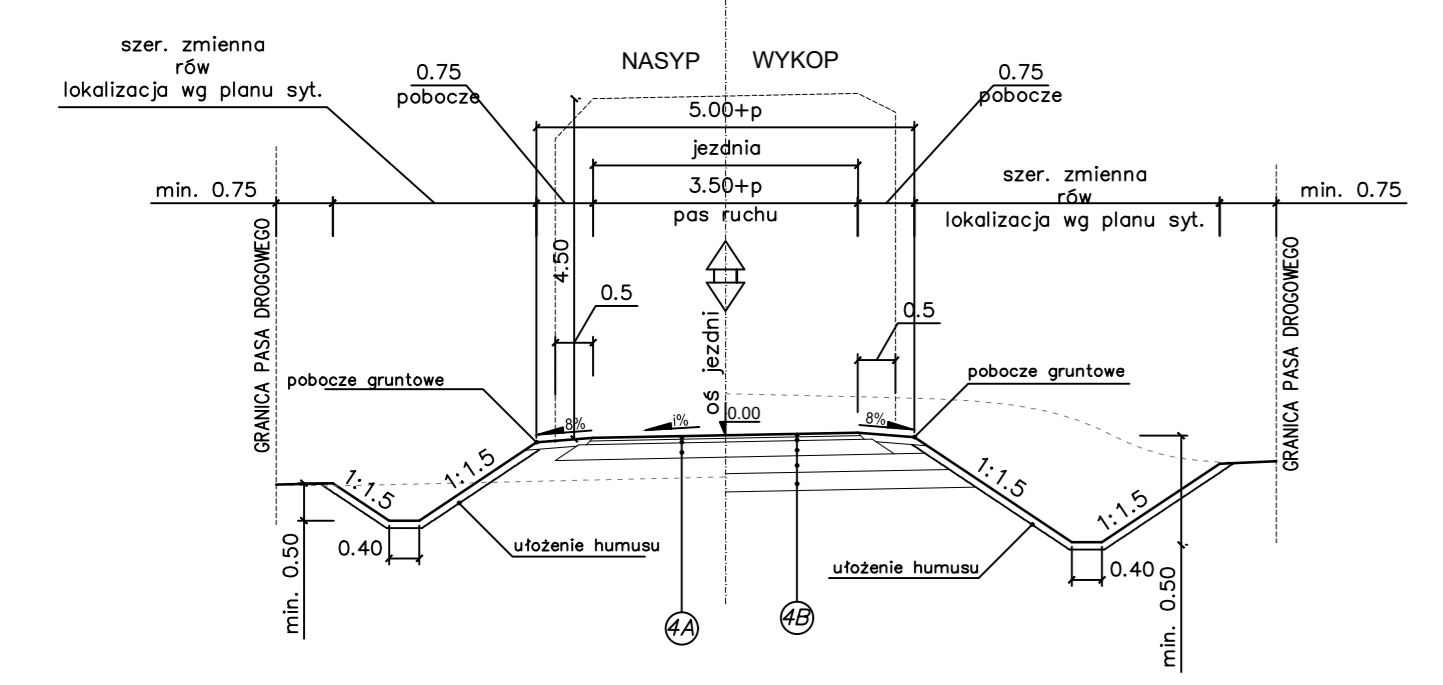
DODATKOWA JEZDNIA
 DJ_19
 Klasa drogi: D
 Vp = 30 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



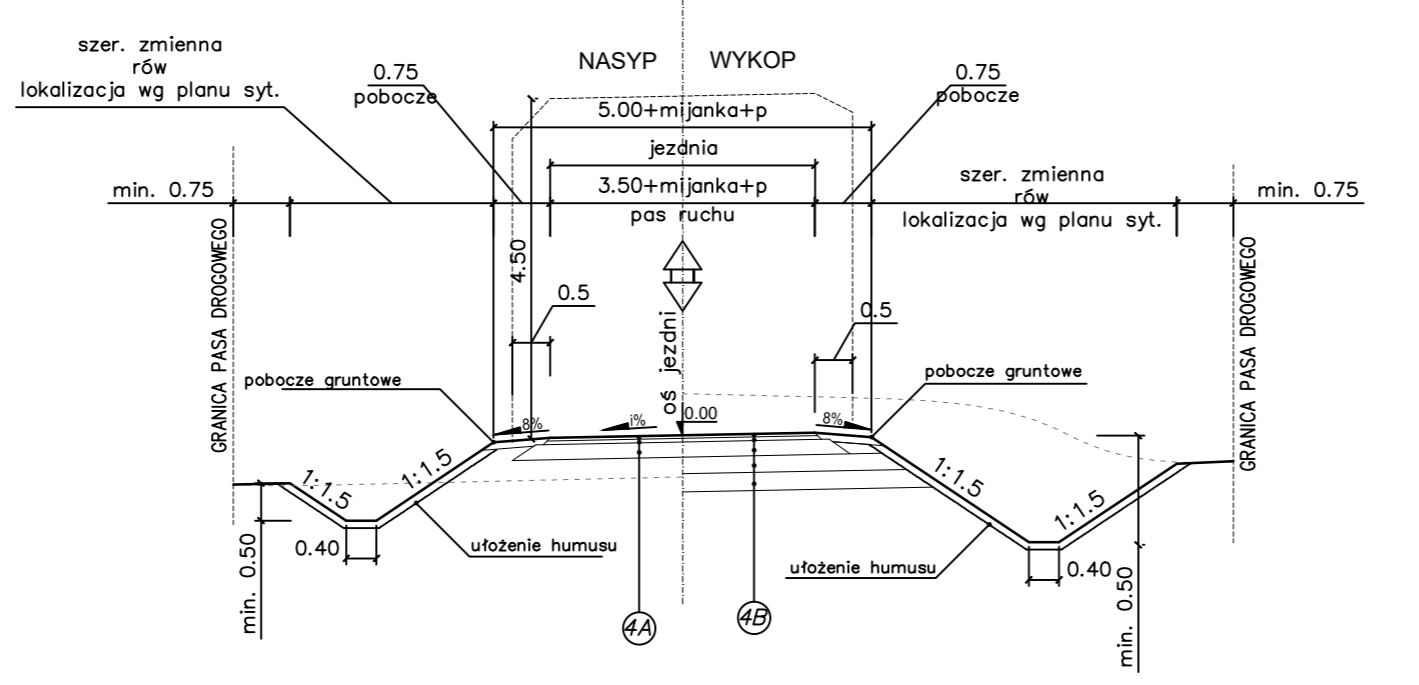
DODATKOWE JEZDNIE BEZ MIJANEK
 DJ_03B, DJ_04, DJ_06B, DJ_09B,
 DJ_16, DJ_17
 Klasa drogi: D
 Vp = 40 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



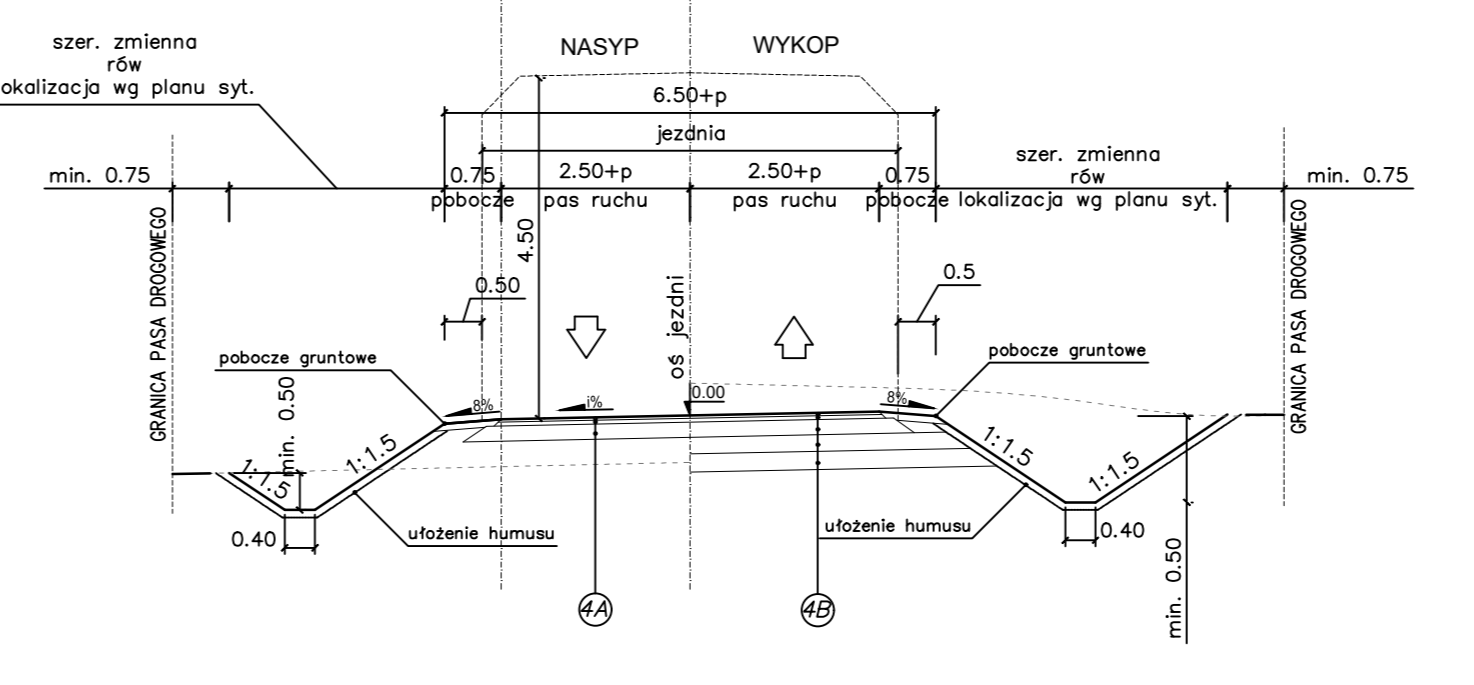
DODATKOWE JEZDNIE Z MIJANKAMI
 DJ_01, DJ_03, DJ_05, DJ_06, DJ_07, DJ_08,
 DJ_09, DJ_10, DJ_11, DJ_12, DJ_13, DJ_14,
 DJ_15, DJ_18
 Klasa drogi: D
 Vp = 40 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



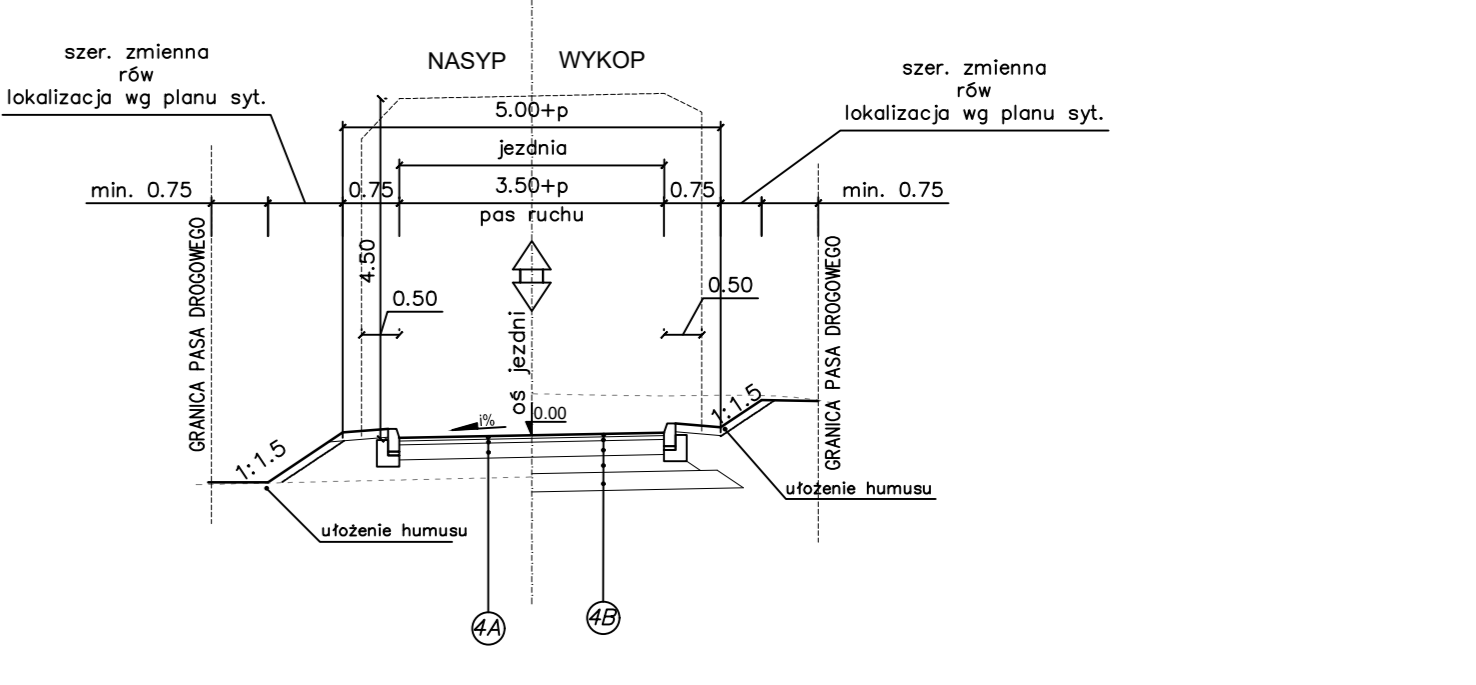
DODATKOWA JEZDNIA
 DJ_02
 Klasa drogi: D
 Vp = 30 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



DODATKOWA JEZDNIA
 DJ_19
 Klasa drogi: D
 Vp = 30 km/h
 Obciążenie: 115 kN/os
 kat. ruchu: KR1

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
 (przekrój 1x2 pasy ruchu)



 DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG										
INWESTOR		 ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice								
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 TRAKT sp. z o.o. sp. k. BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO 40-159 Katowice ul. Jesionowa 8a tel. +48 32 228 12 70 fax +48 32 220 70 04 trakt@trakt.eu								
ZADANIE: Obwodnica miejscowości Koziegłowy										
NAZWA OPRACOWANIA: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>PROJEKT BUDOWLANY</td> <td>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</td> </tr> <tr> <td>TOM B.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</td> <td>PROJEKT DROGOWY</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">TOM B.1/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA</td> </tr> </table>					PROJEKT BUDOWLANY	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	TOM B.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	PROJEKT DROGOWY	TOM B.1/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
PROJEKT BUDOWLANY	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY									
TOM B.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	PROJEKT DROGOWY									
TOM B.1/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA										
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY Dodatkowe Jezdnie										
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS						
Projektant	mgr inż. Grzegorz Bubalik	Drogowa	SLK/9463/PWB/D21							
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stalmach	Drogowa	157/98							
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA						
WPK/P22022/1/11 (PR-92/2022)	1:100	PAŹDZIERNIK 2024	PB	DROGOWA						
				NR RYS. 04.05 / 1-2-PD-01						