

GR.6220.4.2023

D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 80 ust. 2a, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 i art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach reprezentowanego przez pełnomocnika – Pan Marek Stelmach oraz po zapoznaniu się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie nr NS-NZ.9022.2.7.2023 z dnia 05.09.2023 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.449.2023.JŻ.10 z dnia 25.06.2024 r. i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nr PO.ZZŚ.5.4901.347.2023.3.BM z dnia 21.06.2024 r. oraz po uzgodnieniu projektu decyzji z Burmistrzem Woźnik

o r z e k a m :

1. stwierdzić **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Obwodnica miejscowości Koziegłowy”.

Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiatach myszkowskim i lublinieckim, na terenie gmin Koziegłowy i Woźniki. Wariant proponowany przez wnioskodawcę zakłada realizację inwestycji w wariantcie południowym (W_PD). Wariant ten rozpoczyna się na terenie gminy Woźniki włączając się bezpośrednio do ronda na zakończeniu istniejącej obwodnicy Woźnik (DW789). Następnie odchodzi w kierunku na południowy-wschód. Pierwsze skrzyżowanie zwykle przewiduje się w ok. km 2+100. Trasa w dalszym ciągu przebiega w kierunku na wschód. W ok. km 3+700 przewiduje się skrzyżowanie zwykle z istniejącą drogą gminną nr 595092S. Następne skrzyżowanie z drogą powiatową DP3210S przewidziano jako skrzyżowanie zwykle w ok. km 4+800. W ok. km 5+750 trasa obwodnicy krzyżuje się z drogą krajową DK91. Przewiduje się połączenie obwodnicy z DK91 za pośrednictwem węzła typu WB. Trasa na pozostałym odcinku przebiega na północny-wschód. Na tym odcinku przewidziano skrzyżowanie zwykle z drogą gminną nr 595033S w ok. km 6+800. Zakończenie wariantu przewidziano jako skrzyżowanie typu rondo z istniejącą drogą DW789 (ul. Żarecka).

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się pięć podstawowych połączeń z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną w ok. km 2+100,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną nr 595092S w ok. km 3+700,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową DP3210S w ok. km 4+800,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową DK91 w km ok. 5+750,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną nr 595033S w km ok. 6+800.;